



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Bağlayıcılık

Amaç

Madde 1- (1) Bu yönetmelik; Malatya Büyükşehir Belediyesi hizmet sınırları içinde faaliyet gösteren taksi durakları ile yeni açılacak olan taksi duraklarının, yolcu taşıma izni verilen T plakalı taksilerin, hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, park yeri tahsisi, özellikle trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde, yol üzerinde bekleme yapmalarının önüne geçmek, hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, indirme-bindirme ve bekleme yerlerini belirlemek, iptal etmek, ihtiyaç halinde yeni plaka tahsislerinin ne şekilde olacağını, bunların işletmeciler ile çalışmalarının belli bir düzen içinde yapılmasının sağlanması, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler ile eğitim ve standartlarının belirlenmesi, taşımacılık hizmetine muhatap olan yolcuların rahatlığı ve güvenliği ile şehir içi trafik güvenliğinin bütünlüğünün sağlanması, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organlarının yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

Kapsam

Madde 2 - (1) Bu yönetmelik;

- a) Malatya Büyükşehir Belediyesi sınırları dâhilinde; UKOME'nin uygun gördüğü yolcu taşıma izni verilen T plakalı taksilerin çalışma şekil, usul ve esaslarını,
- b) Taksi durak yeri ve bekleme yerleri müracaat şartlarını,
- c) Ticari taksilerin sahip olması gereken şartları,
- ç) Ticari Taksi sahipleri ve aracı kullanan şoför esnafının taşınması gereken özellikler, almaları gereken belgeler, eğitimler ve uymaları gereken kuralları,
- d) İhtiyaç halinde yeni plaka tahsislerinin ne şekilde yapılacağını,
- e) Denetim ve yaptırım şartlarını kapsar.

Dayanak

Madde 3 - (1) Bu yönetmeliğin yasal dayanakları;

- a) 5393 sayılı Belediyeler Kanunu,
- b) 5393 sayılı Belediye Kanununun 14'üncü ve 15'inci (b, f, p)maddeleri ve diğer ilgili maddeleri
- c) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu,
- ç) 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu,
- d) 5326 sayılı Kabahatler Kanunu,
- e) 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu,
- f) 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun,
- g) 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu,
- ğ) 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun,
- h) 1593 sayılı Umumi Hıfzıssıhha Kanunu,
- ı) 5362 sayılı Esnaf Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanunu
- i) 23053 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolları Trafik Yönetmeliği
- j) 28.11.2008 tarih ve 27068 Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik",
- k) Büyükşehir Belediyesi Zabıta Talimatnamesi,
- l) 3194 sayılı İmar Kanunu,
- m) 26582 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik",
- n) 23272 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "Ticari Araçlarda Reklam Bulundurulması Hakkında Yönetmelik",
- o) 22976 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "Ticari Taşıt Kullanma Belgesi Yönetmeliği",



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



- ö) 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının ticari plakların verilmesine ilişkin usul ve esaslar hakkındaki kararı,
p) İlgili Malatya Büyükşehir Belediye Meclisi ve Ulaşım Koordinasyon Merkezi Kurulu (UKOME) kararları,
(2) Ayrıca yönetmelikte bahse konu faaliyetlerle ilgili tüm kanun, kanun hükmünde kararname, genelge, yönetmelik ve yönergelerdir.

Tanımlar

Madde 4 - (1) Bu yönetmelikte geçen;

- a) **Belediye:** Malatya Büyükşehir Belediyesini,
b) **Belediye Meclisi:** Malatya Büyükşehir Belediye Meclisini,
c) **Belediye Encümeni:** Malatya Büyükşehir Belediye Encümenini,
ç) **Daire Başkanlığı:** Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanlığını,
d) **UKOME:** Ulaşım Koordinasyon Merkezini,
e) **Müdürlük:** Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü,
f) **Merkez İlçe Belediyeleri:** Battalgazi ve Yeşilyurt Belediyelerini,
g) **İlçe Belediyeleri:** Akçadağ, Arapgir, Arguvan, Darende, Doğanşehir, Doğanşol, Pütürge, Hekimhan, Kale, Kuluncak, Yazihan Belediyelerini,
ğ) **Araç Sürücüsü:** T Plakalı servis araçlarını sevk ve idare eden araç sürücüleri,
h) **Araç Sürücüsü Tanıtım Kartı:** Taksi aracını kullanan kişinin aracı kullanırken araç içinde müşterinin görebileceği uygun bir yere takması gereken tanıtım kartı,
ı) **Araç Uygunluk Tespit Belgesi:** İşletmeciler (Revize edilecek) bu yönetmelik hükümlerine göre Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünde alacakları ve araç yeterlilik komisyonunca araç incelenmek sureti ile düzenlenen belgeyi,
i) **Araç Uygunluk Belgesi ile İlgili Komisyon:** Büyükşehir Belediye Meclis Kararı ile T Plakaya tescil edilecek araçların, belirlenen kriterler doğrultusunda yeterliliğini inceleyerek, yeterlilik raporu hazırlayan Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğü bünyesinde oluşturulan teknik komisyonu,
j) **Meslek Odası:** Malatya Ticaret ve Sanayi Odası ile Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası,
k) **Ticari Taksi:** Yapısı itibarıyla sürücüsü dahil en fazla 9 (Dokuz) oturma yeri olan, insan taşımak için imal edilmiş bulunan ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından belirlenen şekilde muayenesi ve damgası yapılmış, ücret hesaplama yöntemine uygun tarife yüklenmiş ve tip onayı alınmış taksimetre ile yolcu taşıyan M1 sınıfı ticari motorlu araçtır.
l) **Taksi Durağı:** T Plakalı olup yolcu taşıyan araçların işaretlerle belirlenmiş durak yerleri,
m) **Taksi Durak Temsilcisi:** Belediye ile durak ve durak sıra hakkı sahipleri arasında koordinasyondan sorumlu olmak üzere, bağlı buldukları Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğü tarafından seçilen kişi,
n) **T Plakalı Ticari Taksi İşletme İzin Belgesi (Ruhsat):** İşletmeciler bu yönetmelik hükümlerine göre Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğünden alacakları yıllık T plaka işletme ruhsatı,
o) **Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü:** T Plaka ile ilgili tahsis, araç tescil, plakayı askıya alma, yeterlilik, yönetmelik, yıllık işletme ruhsatı çıkarma vb. T Plaka ile ilgili tüm iş ve işlemleri yürüten ilgili belediyede faaliyet gösteren Şube Müdürlüğü
ö) **Taksimetre:** Takıldığı taşıtın özelliklerine ve ayarlandığı tarifeye göre, taksi müşterisi tarafından ödenecek para miktarını, açık olduğu süre boyunca, belirli bir süratin altında kat edilen mesafeye ve taşıtın işgal edildiği süreye bağlı olarak kendiliğinden hesaplayan ve sürekli gösteren ölçü aleti (14.04.2002 tarih ve 24726 sayılı resmi gazetede yayınlanan taksimetre yönetmeliği)
p) **Kent:** Malatya Büyükşehir Belediyesi sınırları dâhilinde kalan sahayı,
r) **Taşıma:** T Plakalı ticari taksi ile yapılan yolcu taşıma etkinliği,



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



- s) İşletmeci:** Adına T plakalı ticari taksi işletme ruhsatı düzenlenen kişi anlamına gelir.
- ş) Sözleşme:** T Plaka Tahsis Sözleşmesini,
- t) Şartname:** T Plaka Tahsis Şartnamesini,
- u) Trafik:** Yayaların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.
- ü) Karayolu:** Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.
- v) Araç:** Karayollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır.
- y) Taşıt:** Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır.
- z) Sürücü:** Karayolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişidir.
- aa) Şoför:** Karayolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişidir.
- bb) Araç Sahibi:** Araç için adına yetkili idarece tescil belgesi verilmiş veya sahiplik veya satış belgesi düzenlenmiş kişidir.
- cc) Yolcu:** Aracı kullanan sürücü ile hizmetliler dışında araçta bulunan kişilerdir.
- çç) Duraklama:** Toplu taşıma araçlarının belirlenen ara duraklarda yolcu indirmek ve/veya bindirmek maksadıyla belirli süreyle sınırlı geçici olarak durmasını,
- dd) Parketme:** Araçların, durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır.

Bağlayıcılık

Madde 5 - (1) Bu Yönetmelik ve bu yönetmeliğin faaliyet konusu olan taşımacılık ile ilgili olarak yetkili kurumlar tarafından yürürlüğe konulacak düzenlemeler, T plakalı ticari taksi işletme taşımacılığı yapacak olan gerçek ve/veya tüzel kişileri bağlar.

İKİNCİ BÖLÜM

Ticari Plakanın Tahsisi ile İlgili Usul ve Esaslar

Plaka Tahsisi

Madde 6 - (1) 03.09.2008 tarih ve 2008/72 sayılı İl Trafik Komisyon kararı doğrultusunda; Malatya Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde hizmet veren T Plakalı Ticari Taksi sayılarının ihtiyacı karşılamaması durumunda Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından gerekçeli tahsis talebi UKOME'ce uygun görülen ticari plaka sayısı, gerekçeleri ile karar itirazı için Malatya Büyükşehir Belediye Meclisine havale edilir.

(2) Malatya Büyükşehir Belediye Meclisince tahsis kararı alınması durumunda;

a) Nüfus artışı ve şehrin ulaşım planı dikkate alınmak sureti ile plaka tahsis kararı UKOME kurulu tarafından alınabilir,

b) Malatya Büyükşehir Belediye Meclisince tahsisine karar verilen ticari plaka sayısı; Başvuru sayısına eşit veya üzerinde ise gerekli şartları sağlayan tüm başvuru sahiplerine plaka tahsisi gerçekleşir. Ancak tahsise karar verilen ticari plaka sayısı; başvuru sayısından az ise idarenin belirleyeceği yöntemle kuraya gidilerek tahsis gerçekleşir.

(3) Müracaat için başvuru sahibi veya vekili tarafından; başvuru sahibine ait nüfus cüzdanı fotokopisi, savcılık sabıka kaydı, ikametgâh belgesi, 2 (iki) adet fotoğraf, Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odasından alınan (şoförlük mesleğini geçim kaynağı olarak seçmiş olduğunu ve sürekli olarak icra ettiğini gösterir) Oda Kayıt Belgesi, ve dilekçe ile müracaat edilir.

(4) Adlarına ticari taksi plakası çıkarılır; Malatya Büyükşehir Belediye Meclisince belirlenen tahsis ücretini yatırarak işlemlerinin devamını sağlarlar.

(5) T plakalı ticari taksi ruhsatı almak isteyenler, ilgili kanunun hükümleri gereğince birden fazla T plakalı ticari taksi ruhsat başvurusunda bulunamazlar.

(6) T plakalı ticari taksilerde, yeni plaka tahsisinde süreç, çıkarılacak şartname ile takip edilir. Bu süreç içinde işlemlerini tamamlamayanların başvurusu iptal edilerek, belediyeye yaptıkları tüm ücret ve ödemeler irat kaydedilerek, şartnamede belirtilen süre içinde plakasını aktif hale getirmeyenlerin plakaları belediye uhdesine geçer.

(7) Şartnamede belirlenen süreler içinde başvuru sahibinin adına kayıtlı araç ruhsatı ile başvurarak araca ticari taksi plakası takılması mecburidir.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



- (8) Araç ruhsatı ile başvuru yapıldığında; ticari taksi tahsis ücreti tahsil edilir.
(9) Başvuruya konu araç ruhsat bilgileri; yönetmelikteki ticari taksi tanımına uygun olmalıdır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Taksi Durakları Açma ve Çalıştırma İzin, Şekil, Şartları ile İlgili Usul ve Esaslar

Taksi Durağı Açma-Çalıştırma İzni Müracaatı

Madde 7 - (1) Taksi Durağı açma talebinde bulunan müracaatçılar, depolama noktalarını, araç sayılarını, araç plakalarını, durakta çalışan şoför esnafın isimlerini belirterek, bağlı buldukları Şoförler Odasının aracılığı ile Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğüne müracaat edeceklerdir.

(2) Müracaatlar Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne durak yerleri, durak cebinde bulunacak araç sayıları, depolama yerleri ve toplam araç sayıları ile araç plakaları değerlendirilerek karar alınmak üzere UKOME'ye sevk edilir.

(3) Çalıştırılmasına izin verilecek taksilerin durak yerleri, sayıları ve plakaları Malatya Büyükşehir Belediyesince 5393 sayılı Belediye Kanunu 15'nci maddesinin b, f, p bentleri doğrultusunda yürütülür.

Taksi Durağı Müracaatında Gerekli Olan Evraklar

Madde 8 - (1) Durak açma talebinde bulunan başvuru sahiplerine ait;

- a) Başvuru dilekçesi,
 - b) Nüfus cüzdan fotokopisi,
 - c) Araç ruhsat fotokopisi,
 - ç) Oda kayıt belgesi,
 - d) Türk Ceza Kanunu gereği kamu görevinin yürütülmesine engel suçlar, topluma karşı suçlar ile yüz kızartıcı suçlardan dolayı hürriyeti bağlayıcı hüküm giymemiş olması şart ve mecburidir. Tespiti durumunda Ticari Plaka, Belediye uhdesine alınır.
- (2)** Durak açılacak yere ve depolama alanına ait;
- a) Açık adres beyanı
 - b) Tapu fotokopisi
 - c) Kira sözleşmesi
 - ç) Taahhütname

Taksi Duraklarında Çalışacak Araç Sayılarının Tespiti

Madde 9 - (1) Bir durak alanında faaliyette bulunan asgari ve azami araç sayısını, Büyükşehir Belediyesinin ve Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası'nın uygun göreceği ticari taksi sayısı kadar UKOME kararı ile belirlenecektir. Durak alanında bulunması gereken en az ve en fazla araç sayı sınırı, özel hal ve durumlarda UKOME'nin kararıyla, araç sayı sınırının arttırılması ve/veya azaltılması yapılabilir.

(2) Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası aracılığıyla talep edilen araç sayılarının arttırılması ve/veya azaltılması talepleri, Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca günün şart ve koşulları göz önüne alınarak değerlendirileceği, uygun görülecek ticari taksi sayılarının arttırılması ve/veya azaltılması kararı, UKOME gündemine alınarak karara bağlanır.

(3) Trafik sirkülasyon projelerinde veya imar planında yapılacak değişiklikler, ilin gelişen ve değişen trafik alt yapısına bağlı olarak, ticari taksi durağında bulunan araç sayılarının arttırılması ve/veya azaltılması, ilgili odanın talebinin olup olmadığına bakılmaksızın UKOME tarafından karara bağlanabilir.

(4) UKOME tarafından alınacak artırım kararı doğrultusunda yeni çalışmaya başlayacak olan esnafın (ticari araç plakasının) adı durak ruhsatına kaydedilmeden çalışamaz. Aksi takdirde durak ruhsatı iptal edilir.

(2) UKOME, bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerle ilgili uygulanacak olan ücret tarifesini belirler. Ücret tarifesi belirlenirken ilgili odanın görüşü alınacaktır.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



Taksi Durağı Açılmasında Aranılan Şartlar

Madde 10 - (1) Ticari Taksi Durağında bulunan toplam taksi sayısına yetecek kadar, araç park edebilecek kapasitede depo alanına sahip olacaktır.

(2) İşletme yazihanesinde çöp kutusu, gerekli alt yapının bulunması durumunda tuvalet ve lavabo ile ayrıca bir ecza dolabı bulunacaktır.

(3) Park alanının tabanı parke beton, asfalt gibi, etrafın kirlenmesine neden olmayacak bir madde ile kaplanacak ve birikinti sular, toplama rögarına verilecektir.

(4) Yeni konacak durak kabin tipleri, Malatya Büyükşehir Belediyesi tarafından uygun görülen projeye göre yapılacak olup, merkez ilçeler ve ilçe belediyelerin görüşü de alınarak uygun görülen projeye göre yaptırılması zorunludur. Yeni yapılacak durak kabinleri Malatya Büyükşehir Belediyesince uygun görülen noktaya konulacaktır.

Taksi Durak Yeri Belirleme Kriterleri

Madde 11 - (1) Aşağıdaki kriterlere uymak koşulu ile ticari taksi durağı tesis edilebilir.

a) Taşıt yolu bitişiğinde açılmış veya açılacak olan ticari taksi durak yerlerinin cep içerisinde olması zorunludur.

b) Yayaların geçişine engel olmayacak ve tehlikeye düşürmeyecek şekilde ayrılmış, yatay ve düşey işaretler ile belirlenmiş olmak kaydıyla, geniş ve uygun durumdaki yaya yollarına da ticari taksi durak yeri izni verilebilir.

c) Cep açılmayacak durumda olan, ancak trafik yoğunluğu bakımından sakıncalı görülmeyen, taşıt yolu kenarlarına da yatay ve düşey işaretler ile gerekli tüm işaretlemelerin yapılması kaydıyla, ticari taksi durak yeri izni verilebilir.

ç) Büyük alışveriş merkezleri, aktarma istasyonları, sanayi merkezleri vb. yerlerde, Parkmetreli veya parkomatlı park yerleri içinde bu tür ticari taksi durak yeri ayrılabilir.

(2) Üzerinde Ticari Taksi Durak yeri uygulaması yapılacak yolun tipine göre durak yeri belirleme kriterleri aşağıda belirtildiği gibidir.

a) İki izli yollarda Taksi Durak yeri;

1) Cep içinde ise yol genişliği en az 7 m olması,

2) Cep yapılmıyor ise yol genişliği en az 9.20 m olması,

b) Tek yönlü yollarda, tek şerit için yol genişliğinin minimum 3.50 m olması,

c) Çift yönlü yollarda ise minimum 3 m olması,

ç) Tek yönlü yollarda gidiş yönünde, yolun sağ tarafında yola paralel olarak yapılması,

d) Yola paralel yerleştirilmiş cep içerisinde taksi park yerlerinin genişliğinin minimum 2.20 m olması,

e) Yola açılı yerleştirilmiş park yerlerinin genişliğinin minimum 5 m olması,

f) Yolun her bir yanındaki yaya kaldırımının durak kabini yerleştirildikten sonra, net genişliğinin minimum 1.50 m bırakılması,

g) Taksi Durak yeri uygulaması yapılan yerlerde bu uygulamaya ilişkin levha ve donanımların yaya trafiğini engellemeyecek şekilde bulundurulması,

ğ) Akan trafiği yoğunlaştırmamak kaydıyla, park çizgileri arasın giriş-çıkış manevralarının rahat yapılabilmesi için, TSE'ye (TSE Şehir içi Yollar – Otopark Düzenleme Kuralları) göre düzenlenmesi gereklidir.

Çalışma İle İlgili Kurallar

Madde 12 - (1) Araçlar, belirlenen depolama noktasında UKOME tarafından kabul görülerek tasdiklenen şekliyle ve tanınan kontenjan sayısına göre çalışırlar.

(2) Ticari Taksi Durakları; depolama alanlarıyla birlikte UKOME'ce alınan karar doğrultusunda belirtilen ticari araç sayısından oluşur.

(3) UKOME'ce belirlenen Ticari Taksi Durak alanlarında, en fazla 6 (Altı) araç bekleme yapabilir. Denetimler esnasında durak alanlarında 6 (Altı) araçtan fazla bekleme yapıldığının tespit edilmesi durumunda; tespit edilen araç plakaları hakkında cezai işlem uygulanır. Trafik akışını, yoğunluğunu ve yaya geçişlerini engelleyecek duraklarda en fazla 2 (iki) araç durabilir.

(4) Taksi Çalıştırma Ruhsatı Hakkı sahipleri, taksi durak sıra hakkında adına tescilli (kayıtlı) aracı çalıştırmak zorundadır. Duraklarda çalışanların işi bırakmaları veya yasal askı süreleri hariç 6 (Altı) aydan fazla süre ticari aracını çalışır vaziyette bulundurmaması halinde Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca durak kaydı silinir ve durak Ruhsatı iptal edilen plakalar ilgili meslek odasına bildirilir.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



(5) İşletmeciler Ticari Taksi durağı ile ilgili isim değişikliklerine ilişkin taleplerini bağlı buldukları Şoförler ve Otomobilciler Odası aracılığı ile yazılı olarak Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğü'ne bildirir. Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğü'nün uygun görmesi halinde isim değişikliği yapılır.

Duraklarda Uyulacak Kurallar

Madde 13 - (1) Durakta çalışan esnaf; çevre sakinleri, müşteri, resmi ve gayri resmi vb. kuruluşların huzur ve rahatlarını bozacak davranışlarda bulunmayacaklardır. Buldukları takdirde Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından düzenlenen rapor UKOME'ye sunulur. Belediyece lüzumu görülen hallerde UKOME kararıyla duraktan ihraç edilebilir ve/veya gerekli görüldüğü hallerde de ruhsatı iptal edilebilir.

(2) Bütün duraklar belediyece hazırlanmış olan yönetmelik çerçevesinde tespit edilen kurallara uymak mecburiyetinde olup, kurallara uymayanlar hakkında Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından düzenlenen gerekçeli rapor UKOME 'ye sunulur. Belediyece lüzumu görülen hallerde UKOME kararıyla duraktan ihraç edilebilir ve/veya gerekli görüldüğü hallerde de Plaka ve İşletme Ruhsatı iptal edilebilir.

(3) Alkollü içki, uyuşturucu vb. maddeler kullanan çalışanların, söz konusu maddeleri kullanarak, durağa gelmesi ya da araç kullandığının tespit edilmesi halinde durak hakkı üyeliği ile duraktan ihraç edilirler ve hiçbir hak talep edemezler. Durak sorumlusu işlenen fiile göz yumması halinde, durak temsilcisi sorumlu tutulacak olup, ilgili temsilciye Belediye Encümenince belirlenecek cezai işlem uygulanır.

(4) Duraklardaki telefon, elektrik, su, kira vs. giderler ruhsatta ismi yazılı olan üyelerin ortak giderleri olup, durağa yeni kayıt olanlarda eşit hakka sahiptirler. Hisselerine düşecek payı ödemek zorundadırlar. Mevcut duraklardaki telefonların durak adına tescil edilmesi, edilemiyorsa yerine durak adına tescilli yeni bir telefon temin edilmesinin 6 (Altı) ayda sağlanması gerekmektedir.

(5) Durakta çalışan taksilerin plakalarının yazılı bulunduğu levha, durak önüne asılır ve şoförlerin adı ile hak sahiplerin adı, soyadı ve resimlerinden oluşan panonun durak içerisinde görünen bir yere asılması zorunludur.

(6) Hizmetlerin aksamaması için her durak resmi tatil günleri ve geceleri çalışmak üzere sayıları 2'den az olmamak şartıyla, toplam mevcudunun 1/4'i oranında nöbet çizelgesi yapmak ve bu çizelgeyi uygulamak zorundadır.

Taksi Durak Yerleri Değiştirme ve Kapatma

Madde 14 - (1) Malatya Büyükşehir Belediyesince verilen Ticari Taksi Durak Ruhsatı, müktesep hak doğurmaz. Bu yönetmelikte bahsi geçen Ticari Taksi Durak yerleri, aşağıda belirtilen hallerde ve nedenlerle kapatılabilir ve/veya yer değişikliği yapılabilir.

a) Trafik Sirkülasyon Projelerinde veya İmar Planında Yapılacak Değişiklere ve İlin Gelişen ve Değişen Trafik Alt Yapısına Bağlı Kapatma; Ticari Taksi Durak yerlerinin bulunduğu bölgenin değişen ve gelişen ulaşım alt yapısına paralel olarak zaman içerisinde trafik ve ulaşım açısından kapatılması zaruri hale gelmesi durumunda, UKOME kararı ile kapatılabilir ve/veya yer değişikliği yapılabilir.

b) Trafik Güvenliği Yönünden Kapatma; Bu yönetmelikte bahsi geçen Ticari Taksi Durak yerleri, geçen zaman içerisinde, yakın çevresindeki trafik düzenini ve güvenliğini bozacak hale geldiğinde, UKOME kararı ile kapatılabilir ve/veya yer değişikliği yapılabilir.

c) Genel asayiş ve güvenliğin olumsuz yönde etkilenmesi hallerinde kapatma;

1) Organize suç işleyen veya terör olaylarına karışan,

2) Genel ahlâk ve adaba aykırı hareket eden,

3) Suç işlenen, suç işleyenlere yataklık yapar hale gelen ve suçluları barındıran, Ticari Taksi Durakları, yetkili birimlerin, Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığına yapacakları teklif üzerine, UKOME kararı ile kapatılabilir ve/veya yer değişikliği yapılabilir.

ç) Uluslararası Kongre ve Spor Karşılaşmaları, Tabi Afet vb. Hallerde Kapatma; Mülki amirin onayı ile 10 (On) güne kadar geçici olarak hizmeti durdurulabilir.

d) Ticari Taksi Durağının işyeri açma ve çalışma ruhsatında belirtilen ticari taksi plakası haricinde durakta izinsiz taksi çalıştırılması yasaktır. Bir sene içerisinde 2 (iki) kez tekrarı halinde, taksi durağının faaliyetine Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından yetkili odanın da görüşü alınmak suretiyle UKOME kararı ile kapatılabilir.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



(2) Yukarıda belirtilen hallerde UKOME'nin kapatma kararı sonrasında bu Ticari Taksi Duraklarının Durak Ruhsatları iptal edilir.

(3) İşletmeciler, Taksi durak yeri değişikliklerine ilişkin taleplerini bağlı buldukları Şoförler ve Otomobilciler Odası aracılığı ile yazılı olarak Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğü'ne bildirir. İşletmecinin başka bir taksi durağında çalışabilmesi için bu duraktaki araç sahiplerinin tamamının muvafakat'ını Şoförler ve Otomobilciler Odası onayı ile yazılı olarak olması şarttır. Kendi durağındaki tüm hak ve menfaatlerinden feragat ettiğini Şoförler ve Otomobilciler Odası onayı ile yazılı olarak belgeledikten ve taksi durak hat değişikliğini UKOME kurulunda değerlendirilerek karar alınmasından ve Malatya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından belirlenen durak değiştirme ücreti ödendikten sonra uygulamaya geçer. Araç sayısı azalan taksi durağına yeni bir ticari taksi, UKOME kararı olmaksızın konulamaz.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

T Plakalı Ticari Taksi İş ve İşlemleri

Ticari Taksi İşletme Ruhsatı Alma Zorunluluğu

Madde 15 - (1) Ruhsatlandırma; Kanun ve Yönetmelikte belirlenen ilkeler doğrultusunda çalıştıkları ve Belediyemizce belirlenen koşullara uydukları takdirde Malatya Büyükşehir Belediyesi Meclisince tespit edilen ruhsat ücretini ödemeleri ve gerekli belge, iş ve işlemleri yapıp tamamlandıktan sonra ruhsatlarının yıl içinde alınması ve her yıl yenilenmesi zorunludur. İşletme ruhsatı olmadan T Plakalı Ticari Taksi çalıştırılması yasaktır.

(2) Belirlenen ruhsat yenileme süresi içinde, vize işlemlerini yaptırmayanlar hakkında kanun, genelge ve yönetmelikte belirlenen ve/veya Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca tespit edilen/edilecek olan gerekli her türlü cezai müeyyideyi uygulama yetkisi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı ve Zabita Dairesi Başkanlığınca sağlanır.

(3) Bu yönetmelik kapsamında T plakalı ticari taksi işletme taşımacılığı yapacak olan T Plaka sahibi gerçek ve tüzel kişilerin İşletme İzin Belgesini Daire Başkanlığından almaları ve her yıl bu Yönetmelik hükümleri çerçevesinde yenilemeleri zorunludur.

(4) İşletme İzin Belgesi verilen gerçek veya tüzel kişiler, İşletme İzin Belgesini kaybetmeleri halinde, İşletme İzin Belgesi izin belgesi için Mahalli veya Ulusal Gazetede "Kayıp İlanı" verecektir. Gazetede kayıp ilanının bir nüshası ile birlikte yeni bir İşletme İzin Belgesi almak için bu yönetmelikte belirtilen belgelerle Daire Başkanlığına müracaat ederler.

(5) T Plaka ve İşletme İzin Belgesi, bir bütün olarak değerlendirilir ve sadece Belediyeden T plakası alanlara İşletme İzin Belgesi verilir. İşletme izin belgesinin iptali ve/veya geçerlilik süresi sonunda işletme izin belgesini 10 (On) yıl boyunca yenilemeyen araç işletmecilerine tebligat gönderilmesinden sonra, yenileme işlemini 30 (Otuz) gün içerisinde tamamlamamaları halinde T plakalar Belediye uhdesine geçer.

T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı Alma Başvuru Şartları

Madde 16 – (1) Ticari Taksi İşletme Ruhsatı alacak taksi sahipleri iş bu yönetmelik hükümlerine ve yetkili kurullarca alınacak kararlara uymakla yükümlüdürler. Ticari Taksi İşletme Ruhsatı tek bir ticari araç için düzenlenir.

(2) Bu yönetmelik kapsamında T plakalı ticari taksi işletme taşımacılığı faaliyetlerinde bulunacak gerçek ve/veya tüzel kişilerin UKOME kararı gereği araçlarına T plaka harf grubundan plaka taktırmaları mecburidir.

Ticari Taksi İşletme Ruhsatı İçin İstenen Belgeler

Madde 17 – (1) Başvuru dilekçesi,

(2) Trafik tescil belgesi (ruhsat),

(3) Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odasından alınan (şoförlük mesleğini geçim kaynağı olarak seçmiş olduğunu ve sürekli olarak icra ettiğini gösterir) Oda Kayıt Belgesi,

(4) Taşıtların yaşı fabrikasından imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.

(5) Ticari Plakalı (T) olarak faaliyet gösteren araçların ilk başvuru ve faaliyet süresince Battalgazi ve Yeşilyurt ilçelerinde 15 (Onbeş), diğer ilçelerde ise 18 (Onsekiz) yaşından büyük olmaması şarttır. Yaş haddini aşması durumunda 10 (On) yaşından büyük olmamak kaydı ile araç yenilemesine (Araç Değişikliğine) gidilmesi zorunludur.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



(7) Türk Ceza Kanunu gereği kamu görevinin yürütülmesine engel suçlar, topluma karşı suçlar ile yüz kızartıcı suçlardan dolayı hürriyeti bağlayıcı hüküm giymemiş olması şart ve mecburidir. Tespiti durumunda Ticari Plaka Büyükşehir Belediyesi uhdesine alınır.

(8) Talepte bulunulan plakanın geçmiş borcu olup olmadığına bakılır. Borcu olan Ticari Plaka için herhangi bir iş ve/veya işlem yapılmaz. Borcunun olmaması veya ödenmesi durumunda talepte bulunulan iş ve işlemlere devam edilir.

(9) Ticari Taksi İşletme Ruhsatı alacak olan kişilerde, Malatya Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde bir taksi durağına üye olma şartı aranır, Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odasından alınan belgeyi ibraz etmek zorundadır.

(10) Bu Yönetmelik kapsamında verilen ve/veya yenilenen Ticari Taksi İşletme Ruhsatı her yıl, bir sonraki yılın Mart ayı sonuna kadar geçerli olup T Plaka İşletme İzin Belgesinin (Ruhsat) yenileme tarihi (her yılın) 01 Mart - 31 Mart tarih aralığı olarak belirlenmiştir.

(11) T Plakalı Ticari Taksi araçları ile servis taşımacılığı yapılması kesinlikle yasaktır.

(12) Psikoteknik raporu alan ticari araç sürücülerinin yasal süre (5 yıl) içinde raporlarını yenilemelerini zorunludur.

T Plakaya Tescilli Aracın Değiştirilmesi

Madde 18 – (1) T Plakaya tescilli aracın hususiye çekilerek yerine aynı anda başka bir araç tescili yapılmak istenmesi durumunda araç değişiklik dilekçesi ile müracaat edilir.

(2) Talepte bulunulan plakanın geçmiş borcu olup olmadığına bakılır. Borcu olan T plaka için herhangi bir iş ve/veya işlem yapılmaz. Borcunun olmaması ve/veya ödenmesi durumunda talepte bulunulan iş ve işlemlere devam edilir.

(3) Müracaat doğrultusunda değişiklik talebi yapılan yeni araç; yeterliliğinin incelenmesi amacıyla komisyona gönderilerek tescil talebinde bulunulan araç için; araç uygunluk belgesi alması sağlanır. Araç yaşınının 10 (On) yaşından büyük olmaması (Fabrikadan imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınmak kaydıyla) şartı aranır.

(4) Değişiklik talebi ve komisyonca yapılan incelemesi olumlu sonuçlanan araçlar için talep kabul edilerek gerekli ücret vb. ödeme yapılması ve makbuzun dilekçe eki olarak dosyaya konulması sağlanır.

(5) Ticari Plakaya tescil edilen araç değişikliğinin uygun olduğu belirtilen belge ile birlikte Trafik Tescil Şube Müdürlüğüne müracaat edilerek Ticari Plakaya tescilli araç değişikliği tamamlanır.

Ticari Plakanın Askıya Alınması, Askı Süresi

Madde 19 – (1) Ticari Plakaya tescilli aracı hususiye çekerek, ticari plakayı askıya almak için:

(2) Ticari Plakaya tescilli aracı hususiye çekerek ticari plakayı askıya alma talebini içeren matbu dilekçe ile müracaat edilir.

(3) Talepte bulunulan plakanın geçmiş borcu olup olmadığına bakılır. Borcu olan ticari plaka için herhangi bir iş ve/veya işlem yapılmaz. Borcunun olmaması veya ödenmesi durumunda talepte bulunulan iş ve işlemlere devam edilir.

(4) Ticari plakaya tescilli aracın, hususiye çekilerek söz konusu plakanın ilgili şahıs adına askıya alınmasını belirten belge ile birlikte Trafik Tescil Şube Müdürlüğüne müracaat ederek ticari plakayı askıya alma ve aracı hususiye çekme işleminin tamamlanması gerekir.

(5) Ticari plakanın askı süresi 4 (Dört) takvim ayıdır. Askı süresi her ne şart ve şekilde olursa olsun hiçbir suretle uzatılamaz. Ticari plakanın askı süresi olan 4 (Dört) takvim ayı içinde plakaya uygun nitelikte araç tescili yapılmaması durumunda Ticari plaka, Büyükşehir Belediyesi uhdesine geçer.

(6) Büyükşehir Belediyesi uhdesine geçen ticari plakadan dolayı; Herhangi bir hak, müktesep hak, zarar, ziyan, ödedikleri ücretin iadesi vb. herhangi bir talepte bulunamazlar. Böyle bir bedel talebinde bulunsalar dahi talepleri değerlendirilmez ve kendilerine herhangi bir bedel ödemesi yapılmaz.

Askı Süresi İçinde Askıdaki Ticari Plakaya Araç Tescili

Madde 20 - (1) Ticari plakaya araç tescil etmek için ticari plakaya araç tescil etme talebini ve tescil edilecek araç bilgilerini içeren matbu dilekçe ile müracaat edilir.

(2) Talepte bulunulan plakanın geçmiş borcu olup olmadığına bakılır. Borcu olan ticari plaka için herhangi bir iş ve işlem yapılmaz. Borcunun olmaması veya ödenmesi durumunda talepte bulunulan iş ve işlemlere devam edilir.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



(3) Müracaat sonucunda ticari plakaya tescil talebinde bulunulan araç için aracın komisyonca incelenmesinin yapılabilmesi amacıyla matbu evrak ile birlikte araç sahipleri araçları ile birlikte komisyona gönderilerek araç uygunluk belgesi alması sağlanır.

(4) Gerekli kriterlerin sağlanması ve tescil talebi yapılan aracın uygunluğu tespit edildikten sonra talep kabul edilir.

(5) Verilen ticari plakaya araç tescil edilerek, askıdan indirme talebi, cevabı belge ile birlikte Trafik Tescil Şube Müdürlüğüne müracaat edilerek ticari plakaya araç tescilinin tamamlanması ve askıdaki plakanın aktif hale getirilmesi sağlanır.

(6) Ticari plakanın askı süresi 4 (Dört) takvim ayıdır. Ticari plakanın askı süresi 4 (Dört) takvim ayı içinde plakaya uygun nitelikte araç tescili yapılmaması durumunda ticari plaka Malatya Büyükşehir Belediyesi uhdesine geçer.

(7) Malatya Büyükşehir Belediyesi uhdesine geçen ticari plakadan dolayı herhangi bir hak, müktesep hak, zarar, ziyan, ödedikleri ücretin iadesi vb. herhangi bir talepte bulunamazlar.

Ticari Plaka Devir Talep Başvurusu

Madde 21 – (1) Tahsis edilen ticari plakanın ve/veya aracının tahsis sahipleri gerçek kişilerce devir veya satışının yapılması isteğiyle başvuru taleplerinde yapılması gereken iş ve işlemler;

(a) Ticari plaka sahipleri; tahsisen sahip oldukları ticari plakayı ve/veya ticari plakaya tescilli aracının satış veya devrini yapma talebiyle müracaatta bulunurlar. Müracaatta alınacak matbu dilekçenin alıcı ve satıcı tarafından şahsen ve/veya vekâleten yetki verilen gerçek kişi tarafından, Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğünde bulunularak ve müdürlük görevlileri önünde doldurularak imzalaması ve matbu dilekçe de belirtilen evrakların dilekçe ekinde sunulması ile talep işleme konulur.

(b) Talepte bulunulan plakanın geçmiş borcu olup olmadığına bakılır. Borcu olan ticari plaka için herhangi bir iş veya işlem yapılmaz. Borcunun olmaması veya ödenmesi durumunda talepte bulunulan iş ve işlemlere devam edilir.

(c) T plakalı ticari taksi ruhsatı almak isteyenler ilgili kanunun hükümleri gereğince birden fazla T plakalı ticari taksi ruhsat başvurusunda bulunamazlar.

(ç) Ticari plakayı alma talebinde bulunan gerçek kişilerin;

1) TC. Kimlik numaralı kimlik fotokopisi,

2) İkametgâh belgesi,

3) Türk Ceza Kanunu gereği kamu görevinin yürütülmesine engel suçlar, topluma karşı suçlar ile yüz kızartıcı suçlardan dolayı hürriyeti bağlayıcı hüküm giymemiş olması şart ve mecburidir. Tespiti durumunda Ticari Plaka Belediye uhdesine alınır.

4) Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odasından alınan (şoförlük mesleğini geçim kaynağı olarak seçmiş olduğunu ve sürekli olarak icra ettiğini gösterir) Oda Kayıt Belgesi,

5) Müracaat sahibinin 2 (iki) adet fotoğrafın dilekçe ekleri olarak dosya içinde ve dosya ile birlikte başvuru esnasında müracaat birimine verilmesi şart ve mecburidir.

Ticari Plaka Devir ile İlgili Yapılacak İş ve İşlemler

Madde 22 – (1) Tahsis edilen ticari plaka ve/veya T plakalı ticari aracının tahsis sahipleri, gerçek kişilerce satışının yapılması talebiyle, yaptıkları başvuruları uygun bulunarak, ticari plaka tahsis satışı yapılacak kişilerin;

a) Gerçek kişilerin kendileri tarafından ticari plaka tahsis sözleşmesini imzalamaları kesinlikle şart ve mecburidir.

b) İlgili ücret ve ödemeleri yaparak makbuzlarını dosya ekinde sunmaları,

c) Ticari Plaka devir ücretini yatırmaları akabinde, kendilerine verilecek devir işlemini yapacak birime hitaben yazılan devir işlemi yapılabilir yazısı ile satış ve/veya devir işleminin yapılması sağlanır.

ç) Sadece plakanın alınması durumunda; Ticari plakanın askı süresinde herhangi bir değişiklik olmadan devam eder. Askı süresi içinde, plakaya uygun nitelikte araç tescili yapılmaması durumunda, ticari plaka Malatya Büyükşehir Belediyesi uhdesine geçer. Askı süresi içinde ticari plakaya tescil edilecek araç ruhsat fotokopisi veya araç bilgilerinin yer aldığı resmi nitelikte bir belge fotokopisini getirmeleri zorunludur.

d) Durak ve ticari taksi plakası bir bütündür. Ayrı ayrı satış işlemine tabi tutulmaz, ticari plaka devir işlemini aynı zamanda ticari durak devir işlemi sayılır ve ayrı ayrı kişilere satış işlemi yapılamaz.

e) Ticari plakaya tescil edilecek araç için uygunluk tespiti yapılması ve yapılan tespit sonucunda komisyonca düzenlenecek; araç uygunluk belgesini tam ve eksiksiz olarak müracaat edilen müdürlüğe getirmeleri şart ve kesinlikle mecburidir.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



f) Komisyonca yapılan inceleme neticesinde olumlu sonuçlanan araçlar için talep kabul edilerek, ticari plakaya tescilli düşünülen aracın uygun olduğu belirtilen belge ile birlikte Trafik Tescil Şube Müdürlüğüne müracaatla ticari plaka devir işlemi tamamlanır.

Ticari Plaka ve T Plakalı Ticari Araçta Ortaklık

Madde 23 – (1) Ticari plaka ve T plakalı ticari aracın ortaklık yoluyla birden fazla (En fazla 4 ortak) gerçek kişi ve/veya tüzel kişi tarafından belirli hisse oranında ortaklık olarak işletilmesi yapılabilir.

(2) Ticari plaka ve T plakalı ticari araç sahibi gerçek kişiler veya kanuni temsilcileri;

a) Gerekli şartları sağlamak şartı ile hisse oranı belirli olmak üzere ortaklaşa ticari plaka tahsisi talebinde bulunabilirler.

b) Ticari plaka ve T plakalı ticari araçlarının belirli hisse oranını satmak, devretmek sureti ile ortak alma talebinde bulunabilirler,

c) Ortaklı olarak işletmesini yaptıkları ticari plaka ve T plakalı ticari araçlarında hisseleri birbirlerine veya bir ortağa devrini yapabilirler.

(3) Ticari plaka ve T plakalı ticari araç sahibi gerçek kişiler veya kanuni temsilcileri tarafından;

a) Ticari plaka ve T plakalı ticari aracını hisseli olarak alınması,

b) Adına tahsisli ticari plaka ve T plakalı ticari aracına hisse devretmek sureti ile ortak alınması,

c) Ortaklı ticari plaka ve T plakalı ticari aracı hisselerinin ortaklardan biri tarafından alınması,

ç) Ortaklı ticari plaka ve T plakalı ticari aracı hisselerinin tamamının yine ortaklı alıcılara satış, devrinin yapılması,

d) Ortaklı ticari plaka ve T plakalı ticari aracı hisselerinin tamamının gerçek kişilik tarafından alınması durumunda, gerçek kişiler ile bunların kanuni yetkili veya temsilcileri ticari plaka almak için iş bu yönetmelikte gerekli tüm şartları taşımak, gerekli başvuru evraklarını hazırlamak, aranan şartları yerine getirmek, iş ve işlemlerini tamamlamak, gerekli ücretlerini ödemek, istenilen tüm belgeleri eksiksiz olarak dosyaya sunmak zorundadırlar.

(3) Ticari plaka ve T plakalı ticari aracı sahibi gerçek kişiler veya ortakları veya kanuni temsilcileri iş bu yönetmelikte yer alan tüm gerekleri yerine getirmek zorundadırlar. Ortaklardan bir ve/veya birkaçının iş ve işlemleri yerine getirmesi diğerlerine masuniyet ve/veya muafiyet sağlamaz. Tüm ortaklar iş bu yönetmelik maddelerinde yer alan tüm iş, işlem, hüküm, ödemeler, yaptırımlardan tamamen ve/veya hisseleri oranında sorumludurlar. Ortaklık durumu, oluşması, sona ermesi, ortak sayısının artması, ortak sayısının azalması vb. durumlarda ortaklardan her biri ayrı ayrı ve/veya ortaklarla birlikte iş bu yönetmelik maddelerinden sorumludurlar. Bu sorumluluk bu yönetmelik kapsamında yapılan iş ve işlemlerin yapılması durumunda ilgililerin diğer sorumluluklarından, yapmaları gereken iş ve işlemlerden masumiyet ve/veya muafiyet getirmez.

Ticari Plaka ve T Plakalı Ticari Aracın İcra, Mahkeme vb. Marifetiyle Satışa Çıkarılması, Satılması

Madde 24 – (1) Ticari plaka ve T plakalı ticari araç satışlarında; Ticari plaka ve T plakalı ticari araç için ayrı ayrı değer tespiti yapılması ve ayrı ayrı satışa sunulması şart ve mecburidir.

(2) Ticari plaka ve araca ayrı ayrı değer tespiti yapıp satılma yoluna gidilmemesi durumunda ilgili icra müdürlüğü, mahkeme vb. kurum satış kararı; askı başvuru talebi yapılmış kabul edilerek plaka askıya alınır. Plakaya tescilli araç hususiye çekilir. Ticari plakada tahsis sahibi değişmez. Ancak hususiye çekilen araç sahibi; icra, mahkeme vb. marifeti ile yapılan satıştan alıcı olan ve satış kararının kesinleşmesinden dolayı adına tescil edilmesi talebinde bulunulan gerçek veya tüzel kişi olur.

(3) Ticari plakaya tescilli olduğu halde, yapılan araç satışından dolayı plakası askıya çıkarılan, araç kanuni alıcısı adına yeni düzenlenen hususi plakaya tescil edilir.

(4) Ticari plakaya tescilli aracın icra, mahkeme vb. marifeti ile el değiştirmesinden dolayı kanunen satışın kesinleştiği tarihten itibaren, askı süresi olan 4 (Dört) ay boyunca ticari plaka; tahsis edildiği gerçek kişilik adına Malatya Büyükşehir Belediyesince askıda tutulur.

(5) Askıdaki ticari plakanın; Askı süresi içinde ticari plakaya araç tescili olmaksızın icra, mahkeme vb. marifeti ile satışı durumunda, mevcut askı süresi geçerlidir. İş ve işlemlerin askı süresi içinde tamamlanmaması durumunda, askı süresi bitiminde, plaka Malatya Büyükşehir Belediyesi uhdesine geçer. İş ve işlemlerin ticari plakanın askı süresi bitiminden ve/veya askıdaki ticari plakanın Malatya Büyükşehir Belediyesi uhdesine geçmesinden sonra devam etmesi durumunda, herhangi bir geçerliliği olmaz. Bu durumda, ticari plaka tahsis sahibi gerçek kişiler ile icra, mahkeme vb. yol ile ticari plaka üzerinde



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



kanunen hak sahibi olanlar herhangi bir hak, müktesep hak sahibi olmazlar ve herhangi bir hak, müktesep hak, ücret, masraf, zarar, ziyan vb. herhangi bir talepte bulunamazlar.

(6) Belediyeden T plakalı ticari taksi işletme ruhsatı alan T plakalı ticari taksilerin icra marifetiyle satışı sonucunda, yeni sahibinin T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı alabilmesi için yönetmelik şartlarına uygun olması ve yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen evrakları tamamlaması gerekir. Bu durum icra dairelerince yapılacak satış ilanlarında belirtilir. Belediyeye devir ücretini ödemesi ve yönetmelik hükümlerine göre durumunun uyması halinde yeni sahibine, T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı verilir.

Veraset Yolu ile İntikallerde Aranacak Şartlar

Madde 25 - (1) T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı bulunan araç sahibinin ölümü halinde, mahkemeden alınacak veraset ilamında yazılı varislerin, başvurusu üzerine, Emniyet Trafik Tescil Bürolarından düzenlenmiş Motorlu Araç Tescil Belgesinde belirtilen mirasçılar adına T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı düzenlenir.

(2) Araç mirasçılardan birinin üzerine düzenlenebileceği gibi tüm mirasçılar adına da düzenlenebilir.

(3) Mirasçıların yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen evrakları tamamlamaları gerekir. Mirasçılar için gerekli belgeler istenirken, yönetmelikte belirtilen ticari olarak ek iş yapmama, sürücü belgesi şartları aranmaz. Bu durumda mirasçılar araçlarını kullanacak kişinin sürücü belgesini Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığına teslim etmek zorundadır.

(4) Mirasçılar her şoför değişikliğinde bu belgeleri dosyasına konulması için Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne ve Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı'na bildirim yapmak zorundadır.

(5) Mirasçılar kendi adlarına, Trafik Tescil Ruhsatı çıkardıktan sonra T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatının kendileri adına düzenlenmesini istemeyip, aracı bir başka şahsa satmak istediklerinde, yönetmelik koşullarına uygun kalmak suretiyle, satış işlemini yaparlar. Alıcılar yönetmelikte aranan şart, kriter ve işlemleri yerine getirmek ve yönetmelikte belirtilen ücretleri yatırmak zorundadırlar.

(6) Mirasçılar adına T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı düzenlenmesi durumunda, Büyükşehir Belediyesince belirlenen normal devir ücretinin 1/4'ü oranında devir ücreti alınır. Devir işleminin ikinci şahıslara yapılması durumunda, normal devir ücreti alınır. Alıcının yönetmelikte aranan şart, kriter ve işlemleri yerine getirmesi ve yönetmelikte belirtilen ücretleri yatırması zorunludur.

(7) Varisler arasında anlaşmazlık halinde, Büyükşehir Belediyesi Hukuk Müşavirliğinin görüşleri doğrultusunda işlem yapılır.

(8) 1. dereceden akrabalar arasında (Ana, Baba, kardeş, büyükanne, büyükbaba, eşler ve çocuklar arasında) yapılan devirlerde Büyükşehir Belediye Meclisince kabul edilen her yıl yeniden belirlenen normal devir ücretinin 1/4'ü oranında devir ücreti alınır.

(9) Diğer kan hısımları arasındaki devirlerde, tam devir ücreti alınır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Ticari Plakaya Tescil Edilecek veya Ticari Plakaya Tescilli Araçlarda Aranacak Nitelikler

Uyulması Gereken Kurallar ve Araçlarda Aranacak Nitelikler

Madde 26 – (1) İstiap haddinden fazla yolcu ve yük taşınması yasaktır.

(2) İzin verilen yazı ve levhalar haricinde taksilerin içinde ve dışında yazı ve aksesuar veya işaret bulundurulması yasaktır. Araçlarda havalı korna kullanılamaz.

(3) Taksilerin renkleri kanunla kabul edilen renk olmalıdır.

(4) Taksilerin servis taşımacılığı yapması yasaktır.

(5) Trafik akışını engelleyici şekilde taksilerin sevk ve idaresi yasaktır.

(6) Kazaya uğramış aracını tamir ettirmeden hasarlı şekilde çalışmaya devam etmek yasaktır.

(7) Taksiler taksimetre ücret tarifelerini müşterilerin kolayca görebileceği ve idarece belirlenen yere asılması zorunludur.

(8) Karayolları Trafik Kanunu gereği araçlarda bulundurulması zorunlu olan avadanlık dışında araç ve gereç bulundurulması yasaktır.

(9) Araçlar sefere çıktıklarında iç ve dış temizliğin yapılmış olması, kırık cam olmaması, iç döşemelerinin yırtık ve kirli olmaması zorunludur.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



- (10) Tamir edilmesi gerekli araçlar için yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen hükümlere uyulması zorunludur.
- (11) Taşıtlarda bulunan görüntü ve müzik sistemleri taşıma hizmetleri sırasında genel kurallar çerçevesinde kullanabilirler.
- (12) T Plakalı Ticari Taksi aracı: Araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki kanun ve yönetmeliklere uygun olacaktır.
- (13) LPG ile çalışan araçların bu sistemleri fabrika çıkışlı ve/veya yetkili servis onaylı orijinal olacaktır.
- (14) Araç içindeki ışıklandırma ve araç kaloriferi çalışır durumda olacaktır. Araçta yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası, reflektör ve yedek ampuller bulundurulacaktır.
- (15) Aracın periyodik ve günlük bakımı sürekli olarak sağlanacaktır. Motor bakımı dışında fren, hidrolik, rot, balans, amortisör, şanzıman vb. bakımı düzenli olarak yapılacaktır. Araçların aşırı yıpranmış ve ya yaralı lastikle seyrüsefer yapmaları yasaktır.
- (16) Aracın egzoz sistemi arızasız olacak, gürültü yapan egzoz ile seyrüsefer yapılmayacaktır.
- (17) Aracın yolcuların oturmasına ve kullanmasına mahsus bölümleri sağlam durumda olacak, aşırı eskiyen döşemeler değiştirilecek, kırık ve ya tehlikeli şekilde çatlak camlarla seyrüsefer yapılmayacak, aracın trafik kanununa göre çalışır durumda olması zorunlu olan ayna, sinyal, far vb. bölümlerinde hiçbir eksik ve ya arıza olmayacaktır. Araçlar kanunla belirlenen renk ve şekilde boyalı olacaklardır. Kaza sonrası, hasarlı ve boyasız araçlar ile seyrüsefer yapılmayacaktır.
- (18) Yasalar çerçevesinde araç içinde bulundurulması zorunlu olan tüm belge ve gereçler, araçlarda bulundurulur.
- (19) Ticari Taksilerin içinde ve dışından bir siyasi, gayri ahlaki, toplumsal değer yargılarını rencide edici ilan, reklam ve benzeri yazılı görsel ve işitsel araçlar bulundurulamaz ve yayın yapılamaz, tespit edilmesi durumunda sürücü hakkında yasal işlem başlatılır ve ceza-î işlem uygulanır.
- (20) Her türlü reklam hakları, Malatya Büyükşehir Belediyesi Encümeni izni ile Ticari Araçlarda uygulanacak İlan ve Reklam Yönetmeliğine tabidir.
- (21) Malatya Büyükşehir Belediye sınırları dâhilinde, Malatya'nın diğer ilçelerinden ve Malatya ilinden müşteri getiren taksilerin yolcu almalarını önlemek amacıyla; İçişleri Bakanlığının 30.07.1986 tarih ve 266184 sayılı plaka tahdidi konulu emir yazılarının 7. maddesinin (c) bendinde "Ticari taşıtların amaç dışı çalıştıkları veya tayin edilmiş il veya ilçenin dışında ticari faaliyet gösterdiklerinin tespiti halinde bu taşıtlara ait ticari plakalar yetkili Trafik Komisyonunca alınacaktır." hükmü amirdir. Bu nedenle il veya ilçelerden yolcu getiren ticari taksilerin; Malatya Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırları içerisinde beklemek suretiyle yolcu almaları kesinlikle yasaktır.
- (22) Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın T plaka, araçları ve duraklar ile ilgili günümüzün getirmiş olduğu tüm yenilikler UKOME'nin kararları doğrultusunda Ticari Plaka İşletmecileri yerine getirmek zorundadır.

ALTINCI BÖLÜM

T Plaka Ticari Taksi Sahipleri ve T Plaka Ticari Taksi Şoförlerinin Sorumluluk ve Yükümlülükleri

Şoförlerin Uymaları Gereken Kurallar

- Madde 27 - (1)** Bu yönetmelik kapsamına giren T plakalı ticari taksiler Büyükşehir Belediyesinden T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı almadan çalışma yapamazlar.
- (2) 2918 sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliği madde 145'e göre (Tedbirsiz ve Saygısız Araç Sürme) Karayollarında kamunun rahat ve huzurunu bozacak veya kişilere zarar verecek şekilde, su, çamur ve benzerlerini sıçratmak, atmak, dökmek, korkutmak, şaşırtmak, sigara külü ve izmaritlerini veya başka şeyleri yola atıp dökmek, seyir halinde iken şoförlerin cep ve araç telefonu ile benzeri haberleşme cihazlarını kullanmak, (telsiz hariç) özel amaçla keyfi veya kasıtlı davranışlarda bulunmak suretiyle yaya veya araç trafiğinin seyir emniyetini ihlal etmek veya tehlikeye düşürmek, suretiyle tedbirsiz ve saygısız davranışlarda bulunmaları ve araç kullanmaları yasaktır.
- (3) 2918 sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 97'nci maddesine ("Uyuşturucu ve keyif verici maddeler ile alkollü içkilerin etkisinde araç kullanma yasağı") göre uyuşturucu, uyutucu ve keyif verici gibi özelliklere sahip doğal ve sentetik psikotrop maddeleri almış olanlar ile alkollü içki almış olması nedeni ile güvenli araç sürme yeteneklerini kaybetmiş kişilerin karayolunda araç kullanmaları yasaktır. Uyuşturucu narkotik maddelerden dolayı hüküm giymiş kişiler taksi şoförlüğü yapamazlar.
- (4) İşletmeci tarafından araç içinde sürücü haricinde kimse bulundurulamaz.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM HİZMETLERİ
DAİRESİ BAŞKANLIĞI

- (5) Sürücülerin sosyal güvenlik kuruluşuna tabi olmaları zorunludur.
- (6) Türk Ceza Kanunu gereği kamu görevinin yürütülmesine engel suçlar, topluma karşı suçlar ile yüz kızartıcı suçlardan dolayı affa uğramış olsa bile hüküm giymemiş olmak,
- (7) Ticari Taksi Şoförleri için, asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmak, alkollü olarak araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmak zorundadırlar.
- (8) Araç sahibi çalıştırdığı şoförünün odaya ve Büyükşehir Belediyesi yönetmelik hükümlerini yerine getirmesi konusunda ki yükümlülüklerinden sorumludur. Aracı kullanamayacak durumda olan ve ehliysiz sürücü çalıştırılmaz. Ticari araç sürücülerini denetimlerde Araç Sürücüsü Tanıtım Belgesi ve T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatını ibraz etmek zorundadır. Aksi durumda ceza-î işlem uygulanır.
- (9) Yolculuk bittiğinde kat edilen yolculuk ücreti taksimetre cihazında yazılıdır. Bu rakam hiçbir zaman maskelenmiş olmamalıdır. Arızalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz. Tespit edilenler hakkında yasal kovuşturma ve ceza-î işlem uygulanır. Taksimetre açmak mecburidir.
- (10) Belirlenen taksimetre tarife dışı ücret talep edilmeyecektir. Tarife dışı ücret talep edenler hakkında ceza-î işlem uygulanır.
- (11) Taksilerin içinde yüksek sesle yolcuların rahatsızlığına yol açacak radyo-teyp çalınması, şoför dâhil sigara içilmesi yasak olup, 4207 sayılı kanun gereği araç içerisinde sigara içilmez ibareli levha asılması zorunludur.
- (12) Şoförün hizmet dışı olduğu, şoförün rahatsızlığından veya ağır hasarlı kaza sonucu aracın sabit kalmış olduğu durumlarda araç üzerindeki "TAKSİ" yazılı ışıklı levhanın üzeri mat bir kılıf ile örtülür. Araç üzerindeki "TAKSİ" yazılı ışıklı levhanın üzeri mat bir kılıf ile kaplı olduğu zaman, taksi otomobil şoförünün yolcu çağırısına cevap vermesi yasaktır.
- (13) Yolcu almak için ani şerit değiştirmek, trafik akışını olumsuz etkileyecek şekilde yol kenarlarında, kavşaklarda bekleme yapmak gibi davranışlarda bulunmayacaklardır. Tespit edilenler hakkında yasal kovuşturma ve ceza-î işlem uygulanır.
- (14) Taksi şoförleri yakın ve uzun mesafe ayırımı yapamaz. Trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrılarında cevap vermek mecburiyetindedir.
- (15) Taksi şoförleri, müşterilerinin gösterdikleri adrese, müşterinin bir başka yolu bilhassa istemedikleri müddetçe en kısa yoldan götürmeyi teklif eder.
- (16) Taksi şoförü, aracın içinde unutulmuş eşyaları 24 saatlik süre içinde, ilgili Belediye Zabıta Müdürlüğü'ne teslim eder ve Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı'na bilgi vermek zorundadır.
- (17) Trafik kurallarına, trafik görevlilerinin uyarılarına ve trafik işaret ve levhalarına uyulmalıdır.
- (18) Taksi şoförleri çalıştığı bölgeyi iyi tanımak zorundadır.
- (19) Taksilerde lüzumlu telefonlar listesi ile çalıştıkları bölgenin tarihi ve turistik yerlerini gösteren harita, şehir planı ve broşürler olmalıdır.
- (20) Hiçbir şekilde toplu taşıma araçları için ayrılmış alanları ve durakları yolcu indirme, bindirme veya başka bir amaçla kullanamazlar.
- (21) Taksilerin yolcularını kaza, arıza vs. mücbir sebepler haricinde yollarda aktarma yapmaları yasaktır. Yolcunun gideceği son ineceği noktaya kadar yolcularını götürmeleri mecburidir.
- (22) Yolcu emniyeti bakımından indirip- bindirmeler sağ taraftan yapılmalıdır. Taksi yolcularını kaza, arıza vb mücbir sebepler haricinde yollarda aktarma yapmaları yasaktır. Son gideceği yere kadar yolcularını götürmek zorundadır. Taksilerin yolda bozulması halinde, yolcuya bir başka taksi bulunmasında yardımcı olunmalıdır.
- (23) Araçlarda çalışacak şoförler, temiz, bakımlı ve günlük sakal tıraşı olacaktır. Kısa pantolon, şort, askılı penye, terlik v.b. giyecekler ile kesinlikle çalışma yapamaz, yapanlar hakkında ceza-î işlem uygulanır.
- (24) Taksi şoförleri taksi bekleme yerleri, taksi durakları ve buldukları mahalleleri kirletmemeye dikkat edeceklerdir.
- (25) Engelli yolcuların rahatça indirilip bindirilmesi için gerekli özen gösterilmelidir.
- (26) Yolcularla münakaşa etmek kesinlikle yasaktır. Yolculara daima nazik davranılır. Yolcunun eleştirmesi halinde cevap verilmeyecektir. Ancak yolcunun fiili davranışları hakaretvari sözleri suç teşkil etmesi durumunda araç durdurularak 155 polis imdat veya trafik zabıtasının müdahalesi beklenecektir.
- (27) Yolcu ile fiziki şekilde kavga etmek bedeni olarak müdahale etmek yasaktır.
- (28) Yolcu ve sürücü araçta meşrubat dâhil hiçbir yiyecek maddesi tüketemez ve sigara kullanamaz.
- (29) Hiçbir taksi durağa bağlı olmaksızın çalışamaz.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



T Plakalı Ticari Taksi İş ve İşlemleri Sırasında Uyulması Gereken Kurallar

Madde 28 (1) Taksilerin devir izni ile ilgili Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanlığı kararı ile aracı alan kişiye tebliğ tarihinden itibaren 30 (Otuz) iş günü içinde tüm evraklarını hazırlayarak Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığına teslim etmek zorundadır.

(2) Büyükşehir Belediye Meclisince belirlenen devir ücretinin, Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanlığınca yürütülen işlemlerin yapılması süresi içerisinde ödenmesi zorunludur.

(3) T Plakalı Ticari Taksiler ve / veya İşletme Ruhsatlarının satılması, devredilmesi veya ortak alınması taleplerinin 30 takvim günü içerisinde, Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığına ve Malatya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığına bildirilmesi, alıcının gerekli şartları sağlaması ve devir işinin iş bu yönetmeliğin tüm gereklerinin yerine getirilerek tamamlanması zorunludur.

(4) Model değişikliği yapan Taşıma belgeli araç sahipleri, aracın Trafik Tescilinin yapıldığı tarihten itibaren 30 iş günü içinde Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanlığı ile Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığına bildirmek ve gerekli işlemleri tamamlamak zorundadır.

(5) Taksi sahipleri Büyükşehir Belediye Meclisi/Encümeni, UKOME'nin aldığı kararlara itiraz etmeksizin uymak zorundadırlar.

(6) Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanlığı ve Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığının görüşü alınarak T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatlı taksi araçlarının sahip olması gereken nitelikleri günün şartlarına ve / veya kanun ve / veya yönetmelik ve / veya tüzüklere göre yeniden oluşturabilir. İstenilen her türlü niteliğin ve/veya niceliğin araç sahipleri tarafından sağlanması mecburidir. T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatlı araç sahipleri yukarıdaki nitelikleri hizmet verdikleri süre içerisinde sürekli olarak sağlamak ve taşımak zorundadır.

(7) Yukarıda belirtilen hususlar, özel kanunlarla getirilen uygulama ve yaptırımlar hariç, 5393 sayılı Belediye Kanununun 14 ve 15 / b, p maddeleri, gereğince hazırlanmıştır. İş bu yönetmeliğe aykırı hareketler nedeniyle, aynı takvim yılı içinde toplam 3 defa yönetmeliğe aykırı hareket ettiği tespit edilen T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsat sahibine 1608 sayılı yasa hükümlerine göre 3 (Üç) ile 15 (Beş) gün arasında meslek ve ticaretten men cezası ve / veya 15 uyarma cezası uygulanır. Aynı takvim yılı içinde suçun 3'ten fazla olması durumunda meslek ve ticaretten men cezası verilen T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı takvim yılı sonu beklenmeksizin iptal edilir.

Taksi Durak Temsilcisi

Madde 29 (1) Taksi Durak Temsilcisi; Belediye ile durak ve durak sıra hakkı sahipleri arasında koordinasyondan sorumlu olmak üzere, durak üyeleri arasından, bağlı oldukları Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ve Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından seçilen kişidir.

(2) Her durak için bir temsilci seçilecek olup, seçilen temsilcinin ismi Meslek Odası ve Belediye Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığına bildirilecektir.

(3) Temsilci, Belediyenin almış olduğu tüm karar ve uygulamaları durak üyelerine bildirmekle yükümlüdür.

(4) Taksi Durak Temsilcisi devir alacak kişilerden durağın geriye dönük borcu ile ilgili herhangi bir ücret talep edemez.

Eğitim

Madde 30 - (1) Belediyeden T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatlı araçlarda çalışan araç sahipleri ve sürücüleri; Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığının ihtiyaç duyduğu en az 1 kez 4'er saatten az olmamak kaydıyla Büyükşehir Belediyesi ve Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı tarafından, konusunda uzman kişiler nezaretinde düzenlenecek eğitim seminerine katılmak zorundadır.

(2) Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Daire Başkanlığı ve Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı tarafından düzenlenecek seminer sonunda, araç sahibi ve sürücülerine seminere katılım sonunda sertifika verilecektir. T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı düzenlenirken, bu belgenin de ibraz edilmesi zorunludur. Söz konusu belgeye sahip olmayan sürücüler kesinlikle T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatını alamazlar.

(3) Ticari taksi durak sorumluları; ilgili seminerler hakkında taksi şoförleri ve ruhsat sahiplerini bilgilendirmek, katılımcı sayılarını Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odasına bildirmekle yükümlüdür.

(4) Büyükşehir Belediyesi ile Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından yıl içinde yapılan ve/veya yapılması planlanan seminerlerde verilecek eğitim saatleri ve içerikleri iki kurumca ortaklaşa belirlenecektir.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



(5) T plakalı araç sürücüleri yetkili bir eğitim kurumundan T plaka araç sürücüsü yeterlilik belgesi almak zorundadır. 01.01.2020 tarihinden sonra bu belge sahibi olmayan sürücüler araç kullanmazlar.

YEDİNCİ BÖLÜM

Ticari Taksi Sahibi ve Sahibi Haricinde, Şoför Çalıştırılma Kuralları ve Taksilerin Taşınması Gerekli İşaretler

Araç Sürücüleri İlgili Hükümler

Madde 31 - (1) T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatlı araçlarda şoför olarak çalışacak kişiler (Kendisi çalıştığı takdirde araç sahipleri de dâhil) Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odasınınca hazırlanan ve Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca onaylanan Araç Sürücüsü Tanıtım Belgesini almak ve araçta çalıştığı sürece araç içinde müşterilerin görebileceği yerde bulundurmaya zorundadır.

(2) Ticari araç sahipleri ve şoförleri bu kimlik belgelerini yönetmelik yürürlüğe girdikten sonra 30 (Otuz) gün içinde tamamlamak zorundadır.

(3) Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca belirlenen faaliyet takvimi doğrultusunda, Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Malatya Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ile Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası tarafından verilecek eğitim programlarına katılmaları mecburidir.

(4) Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından ilgili oda işbirliği ile araç sahibi ve sürücülerinin yılda en az 1 kez 4'er saatten az olmamak kaydıyla konusunda uzman kişilerce düzenlenecek eğitim seminerine bütün araç sahibi ve sürücülerin katılması zorunludur. Aksi takdirde eğitimler sonunda verilecek sertifikaya sahip olmayanların T Plakalı Ticari taksi İşletme Ruhsatı iptal edilir.

(5) Araçlarda çalışacak personelin kıyafeti; temiz, düzenli ve tertipli olması zorunludur.

(6) Araç sahibi çalıştırdığı personelin her türlü kanuni sorumlulukları, vergi ve sigorta yükümlülüklerinden sorumludur ve yerine getirmek zorundadır.

(7) Taksilerin çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza ve fiilden, bununla ilgili olarak yargıya intikal eden her türlü yükümlülükten ve üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden tamamen işletmeci - sürücü kendi sorumludur.

(8) Tazminat ve bu gibi davalardan hükmedilen tazminat bedelleri hiçbir şekilde Büyükşehir Belediyesine yöneltilemez, aksi durumda Büyükşehir Belediye ruhsat sahibine rücu eder.

(9) Büyükşehir Belediyesi ve/veya Emniyet Trafik, para cezaları ile diğer ödeme, ücret ve/veya cezalar ruhsat sahibine ve/veya işletmeciye aittir.

(10) Büyükşehir Belediyesi, taksi çalışması sırasında aksaklık, eksiklik, kurallara uymama vb. gibi nedenlerden dolayı uygun bulmadığı sürücülerin değiştirilmesini işletmeciden talep ettiğini, Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odasına bildirerek en geç 7 (Yedi) gün içinde söz konusu personelin değiştirilmesi mecburidir.

(11) Araç Uygunluk Belge Komisyonu tarafından araç incelemelerinde izlenecek yöntem ve aranacak şartlar ilgili Müdürlükçe oluşturulur. T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatlı araçlar oluşturulan şartları taşımak ve/veya sağlamak zorundadırlar.

(12) Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca; T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatlı araçların sahip olması gereken nitelikleri günün şartlarına ve/veya kanun ve/veya yönetmelik ve/veya tüzükleri yeniden oluşturabilir. İstenilen her türlü niteliğin ve/veya niceliğin araç sahipleri tarafından sağlanması mecburidir. Ticari Taksi Ruhsatlı araç sahipleri ve/veya şoförleri yukarıdaki nitelikleri hizmet verdikleri süre içerisinde sürekli olarak sağlamak ve taşımak zorundadır.

Sürücü Hakları

Madde 32 - (1) Fiziksel engelli kişilere ait katlanabilir sakat arabaları olması durumu haricinde, elde taşınamayan bagajları olan yolcu reddetmek,

(2) Kendi üzeri veya bagajı araç içerisini kirletmeye veya aşındırmaya sebep olabilecek yolcu reddetmeye,

(3) Görme engellilere refakat eden köpekler ve kafes hayvanları haricinde hayvan taşıyan yolcuları reddetmeye,

(4) Birçok araçtan oluşan konvoyu ya da yaya yürüyüşünün arkasından gitmeyi talep eden yolcuları reddetmeyi,

(5) Trafik şartlarının uygun olduğu yerlerde şoför ile yolcunun anlaşması durumunda aracı uygun bir süre bekletmeye,



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



(6) Park etmenin yasak olduğu bir yere kadar götördükleri yolcuları beklememeye ve bu durumda hemen yolculuk ücretini talep etmeye hakları vardır.

T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı Verilen Ticari Araçlarda Aranacak Şartlar

Madde 33 – (1) Ticari Taksi aracı Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından belirlenen sarı renk kodunda olacaktır.

(2) Ticari Taksi aracının ön kapıları ve tavanında plaka numaralarının yazılı (yazı ebadının standarda uygun) olması ve ön kapılarda (Ebadı, Ölçüsü ve Diziliş Sırası Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca belirlenen) Malatya Büyükşehir Belediyesi ile Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığının logosu ve durak isminin bulunması, arka kısmında ise Malatya Büyükşehir Belediyesi ile Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığının logosu mecburidir.

(3) Aracın üst kısmına ışıklı Taksi ve boş-dolu olduğunu gösteren tabela yapılması zorunludur. Aracın üzerinde (Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca alınan izin doğrultusunda) reklâmla ilgili her hangi bir yazı veya işaretin bulunması durumunda Malatya Büyükşehir Belediyesi İlan Reklâm Servisine ilan – reklâm kaydını yaptırmak zorundadır.

(4) Taksi içerisindeki ya da dışındaki taksi donanımlarının okunmasını engelleyebilecek, şoförün veya yolcuların veya kamu yollarını kullananların, özellikle kaza anında can ve mal güvenliğini sarsabilecek her türlü cihaz tesisatının bulunması yasaktır.

(5) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanun ve Yönetmeliği 1 sayılı cetvel madde C (Hususiyetlerine göre takside bulundurulacak teçhizat) de belirtildiği üzere “takside olması gereken diğer teçhizatlar” şunlardır;

a) İç Lamba: Taksi içini aydınlatacak, şoförün gözünü almayacak, beyaz ışıklı olacaktır.

b) Taksi Amblemleri: Taksi otomobiller için ayrıca işaretler bölümünde belirtildiği üzere kenarları 105-320 milimetre ebadında, ışık geçiren 3 mm kalınlığında, krom sarısı renginde, pleksiglastan imal edilmiş her iki yüzünde “TAKSİ” yazılı bulunan, çelik veya eloksallı alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile aracın üzerine monte edilmiş olacaktır. Ayrıca “TAKSİ” kelimesinden başka hiçbir yazı bulunamayacak, geceleri boş iken yakılacak, yolcu alındığında içeriden söndürülebilecek şekilde imal edilmiş olacaktır.

c) Yangın Söndürme Cihazı: Araçların imal tadil ve montajı hakkındaki yönetmelikte gösterilen adet ve nitelikte olacaktır.

ç) Reflektör: Normal hava şartlarında en az 150 metreden net olarak görülebilecek kırmızı ışık yansıtıcı veya veren, numunesine uygun en az iki adet reflektör bulunacaktır.

d) Stepne: Daima kullanılabilir durumda bulunacaktır.

e) İlk Yardım Çantası: Daima kullanılabilir durumda bulunacaktır.

(6) 2918 sayılı Karayolları Kanun ve Yönetmeliği madde 67’de belirtildiği üzere, teknik şartlara uygun durumda olmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır.

(7) Taksilerde aranan adresin kolayca bulunabilmesi için şehir rehberi bulundurmaları zorunludur.

(8) 18.04.2007 tarih ve 26497 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunan Karayolu Trafik Yönetmeliğinde değişiklik yapılmasına dair yönetmelik hükümlerine göre;

a) Özel Güvenlik Bölmesi: Taksilere müşterilerin araç sürücüsü ile iletişim ve temaslarını engelleyen ve özellikleri 24.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Araçların İmal Tadil ve Montaj hakkındaki yönetmelikte belirtilen zırlı ara bölme konulabilir.

b) Işıklı Acil Durum Uyarı Sistemi: Taksilerde oluşabilecek acil durumlarda kullanılmak üzere taksi sürücüsü tarafından acil durum düğmesine basmak suretiyle dışarıya kırmızı ışık veren, taksi tepe lambasının altına monte edilen en az 300x10 mm boyutlarında, ön ve arkadan görülebilecek şekilde ışıklı acil durum uyarı sistemi konulabilir. (Uyarı lambasının belirli noktalarda sağlaması gereken ışık şiddeti değerleri ECE_7 Regülasyonunda S3 kategorisi stop lambaları için verilen değerleri sağlamalıdır.)

c) Acil Çağrı Sistemi: Taksilerde oluşabilecek acil durumlarda kullanılmak üzere taksi sürücüsü tarafından acil çağrı düğmesine basmak sureti ile araç takip merkezine acil durum uyarısı gönderen acil çağrı sistemi konulabilir.

(9) 50x70 cm ebadında Türk bayrağının tüm taksilerde bulundurulması zorunludur.

(10) Takside şoför dâhil yolcu kapasitesinin en çok 7+1 olması zorunludur. (Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine göre yolcu taşıması artırılan taksilerle ilgili uygulama yetkileri Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne aittir.)



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



SEKİZİNCİ BÖLÜM
Uygulama İle İlgili Genel Esaslar

İlk Defa T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı Alacak Olan Taksi Sahiplerinin Ödeyeceği Ücretler

Madde 34 – (1) İlk defa T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı alacak hak sahiplerinden Büyükşehir Belediye Meclisince kabul edilen gelir tarifesindeki miktarlar bir defada alınır. Tutarın ödendiğine ilişkin belgenin ibrazı halinde ve T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı alabilmesi için gerekli evrakları Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğüne teslim ettiği takdirde izin verilir.

T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatlı Taksi Sahiplerinin Ödeyeceği Ücretler

Madde 35 – (1) Yönetmelik şartlarının sağlanması durumunda T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı yenilenir ve / veya vize edilir.

(2) Kendi hatalarından kaynaklanmayan işgünü kaybı için genel hükümler uygulanır.

(3) Araç sahipleri T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsat sahibi olduğu araç için komisyondan uygunluk belgesi almak zorundadır.

(4) Komisyona girerek araç uygunluk onayı alan ve trafiğe çıkışı uygun olduğuna karar verilen araçlara ruhsatları doğrultusunda çalışması için izin verilir. Trafiğe çıkması uygun olmadığı anlaşılan araçların çalışmasına izin verilmez. Ayrıca il veya ilçe Emniyet Trafik Denetleme Şube Müdürlüğüne bilgi verilir.

(5) Belediyeden T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatlı ticari taksi sahipleri ortak alma veya satıştan dolayı Büyükşehir Belediye Meclisince belirlenen “Devir Ücretini” ödemek zorundadırlar. Bu ücret devir veya ortak alma kararı çıkıp da işletmeci tarafından Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığına evraklarını teslim ettikten sonra alıcı tarafından defaten nakit olarak ödemesi yapılır.

(6) Devir ücreti defaten ödenince; gerekli iş, işlem ve şartların tamamı yerine getirilinceye kadar aracın başka birine devrine izin verilmez.

(7) Ortak olarak giren kişi veya kişiler hisseleri oranında devir ücretini devir ile ilgili hükümler çerçevesinde ödemek zorundadır.

(8) T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsat sahibi, tahakkuk eden ücretlerin tamamını ödemediği takdirde devir yapamaz.

Belediye Alacaklarının Tahsili ile İlgili Yapılacak İşlemler

Madde 36 – (1) Ücretlerini vadesi geldiğinde borçlarını ödemeyen araç sahipleri için Mali Hizmetler Daire Başkanlığınca ödeme emri düzenlenerek Zabıta Daire Başkanlığına yazı ile bildirilir. Zabıta Daire Başkanlığı bu ödeme emirlerini T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı verilen araç sahiplerine tebligat kanunu hükümlerine göre tebliğ ederek tebligat yasal süresi içerisinde borçlarını ödemeleri için süre verir.

(2) Bu süre içerisinde ödeme yapmayanlardan 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsili Hakkındaki Kanun hükümlerine göre tahsilât yapılır.

(3) T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı iptal edilen araç ile ilgili gerekli bilgi Malatya Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğüne verilerek 2918 sayılı Kanunun ek 2’nci maddesi gereğince Trafik Zabıtası (Trafik Polisi) tarafından ilgili kanunda belirtilen süreler dâhilinde araç trafikten men edilerek otoparka bağlanır.

(4) Çekici ve otopark ücretleri araç sahibi tarafından ödenir. Trafikten men edilerek otoparka bağlanan araçların gerekli ödemesi (Otoparka bağlandığı günden itibaren) 30 (Otuz) takvim günü içinde yapmaması durumunda Büyükşehir Belediye Meclisince belirlenen 15 uyarma cezası fiilin işlendiği tarihten itibaren bir yıl içinde tekrarı halinde ise beş katı ceza-i müeyyide uygulanır.

(5) T Plakalı ticari taksi sahipleri ve sürücülerinin yönetmelik hükümlerine aykırı olarak işlemiş oldukları kusurdan ötürü, iki ruhsat yılı içinde ticari araçlarının 3 (Üç) kere trafikten men edilmesi durumunda; Üçüncü men işlemiyle birlikte Ticari Taksi Plakası Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından iptal edilerek Ticari Plaka Büyükşehir Belediye uhdesine alınır.

(6) Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından iptal edilerek Büyükşehir Belediyesi uhdesine alınan plakalar yetkili (ilgili) kurumlara bildirilir. T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı ve Ticari Plakası iptal edilen ruhsat sahipleri herhangi bir müktesep hak ve / veya bedel, zarar, ziyan ve benzeri bir talepte bulunamazlar.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



(7) Bu nedenlerden dolayı T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı ve/veya Ticari Plakası iptal edilen kişilerin yeniden müracaatları durumunda yeni plaka tahsis edileceklerden bu yönetmelik gereği aranan şartları sağlaması halinde konu Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca değerlendirilir.

T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatlı Taksilerin Dosyalarının Düzenlenmesi, Takip ve Denetimi

Madde 37 - (1) İş bu Yönetmelik gereği çalışmalarına izin verilecek taşıma araçları hakkında Tahakkuk ve Tahsilât İşlemlerinin takibi Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı ve Zabıta Dairesi Başkanlığı tarafından yapılır.

(2) Bu yönetmelik hükümlerine aykırı hareketlerin takip ve tespiti Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Malatya Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü, Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı ile birlikte yürütülür.

Ceza Vermeye Yetkili Kurullar ve Cezalar ve İdari Yaptırım

Madde 38 – (1) T Plakalı Ticari Taksi sahipleri ve sürücülerinin yönetmelik hükümlerine aykırı olarak işlemiş oldukları her kusurda 1608 sayılı kanun hükümleri uygulanır.

(2) Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca düzenlenen zabıt varakalarından maktu ödenmeyen veya alınamayanlar Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına gönderilir.

(3) Büyükşehir Encümen ceza kararları Zabıta Dairesi Başkanlığınca ilgililere tebliğ edilir ve para cezasının tahsili için Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına bildirilir.

(4) Büyükşehir Encümen kararının tebliğinden itibaren 30 (Otuz) takvim günü süre zarfında ödemenin yapılması zorunludur.

(5) Ödeme yapılmadığı takdirde Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığınca ödeme emri düzenlenerek Zabıta Dairesi Başkanlığına yazı ile bildirilir. Zabıta Dairesi Başkanlığına bu ödeme emirlerini T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı verilen araç sahiplerine tebliğ ederek tebligat yasal süresi içerisinde borçlarını ödemeleri için süre verir.

(6) Bu süre içerisinde ödeme yapmayanlardan 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsili Hakkındaki Kanun hükümlerine göre tahsilât yapılır.

(7) Verilen yasal süre sonunda ödeme yapılmaması durumunda T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından iptal edilir.

(8) T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı iptal edilen araç ile ilgili gerekli bilgi Malatya Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğüne verilerek 2918 sayılı Kanunun ek 2'nci maddesi gereğince Trafik Zabıtası (Trafik Polisi) tarafından ilgili kanunda belirtilen süreler dâhilinde araç trafikten men edilerek otoparka bağlanır.

(9) Çekici ve otopark ücretleri araç sahibi tarafından ödenir. Trafikten men edilerek otoparka bağlanan araçların gerekli ödemeyi (Otoparka bağlandığı günden itibaren) 30 (Otuz) takvim günü içinde yapmamaları durumunda Büyükşehir Belediye Meclisince belirlenen 15 uyarma cezası fiilin işlendiği tarihten itibaren bir yıl içinde tekrerrü halinde ise beş katı ceza-î müeyyide uygulanır.

(10) T Plakalı Ticari Taksi sahipleri ve sürücülerinin yönetmelik hükümlerine aykırı olarak işlemiş oldukları kusurdan ötürü iki ruhsat yılı içinde Ticari araçlarının 3 (Üç) kere trafikten men edilmesi durumunda; Üçüncü men işlemiyle birlikte Ticari Taksi Plakası Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından iptal edilerek Ticari Plaka Belediye uhdesine alınır.

(11) Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından iptal edilerek Büyükşehir Belediye uhdesine alınan plakalar yetkili kurumlara bildirilir. T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı ve Ticari Plakası iptal edilen ruhsat sahipleri herhangi bir müktesep hak ve / veya bedel, zarar, ziyan ve benzeri bir talepte bulunamazlar.

(12) Bu nedenlerden dolayı T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı ve/veya Ticari Plakası iptal edilen kişilerin yeniden müracaatları durumunda yeni plaka tahsis edileceklerden bu yönetmelik gereği aranan şartları sağlaması halinde konu Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca değerlendirilir.

Yapılması Zorunlu Sigortalar

Madde 39 – (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki yolcu taşımalarında; Karayolu Taşıma Kanunu'nun 18'inci maddesinde tanımlanan Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası ile Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk sigortası yaptırılması zorunlu olan sigortalardır.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM HİZMETLERİ
DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Sigortasız Taşıma Yapılamayacağı

Madde 40 – (1) Taşıt kartlarında kayıtlı öz mal taşıtları için Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası yaptırmayan işletme izin belgesi sahipleri yolcu taşımacılığı yapamaz.

(2) 1'inci fıkrada belirtilen sigortaları olmayan taşıtların duraklardan çıkışlarına ve trafiğe katılmalarına yetkili görevliler/denetim görevlileri tarafından izin verilmez.

(3) Denetimler sırasında 1'inci fıkrada belirtilen sigortaların yapılmadığı ortaya çıkarsa, taşımanın başlamış olması halinde, taşımanın devamına ilgili denetim elemanlarınca en yakın yerleşim noktasına kadar izin verilir, bu yerleşim noktasında gerekli sigortanın yaptırılması halinde taşımaya devam edilir.

Sigorta Poliçesinin Aslının Verilmesi Zorunluluğu

Madde 41 – (1) İşletme izin belgesi sahipleri, taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarına ait Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası poliçelerini, geçerlilik süreleri sona ermeden önce yaptırarak, yeni düzenlenen poliçelerin aslını süresi sona eren poliçelerin bitim tarihinden itibaren 15 (Onbeş) gün içinde idareye ibraz etmek zorundadırlar. Sigorta poliçesinin fotokopisi Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğü tarafından "görölmüştür" ibaresi düşülerek arşivlenir.

(2) 1'inci fıkradaki ibraz zorunluluğu; sigorta poliçelerine ilişkin kontrollerin elektronik ortamda yapılabilmesi imkânına bağlı olarak idarece kaldırılabilir.

Cezalar

Madde 42 – (1) İşletme İzin Belgesi verilen araç sahipleri bu yönetmelik hükümlerine aynen uyacaklarını kabul ederler. Bu yönetmelik hükümlerine uymayan İşletme İzin Belgesi sahiplerine para cezası ve ticari faaliyetten men etme cezası uygulanır. Cezalar denetim görevlilerince düzenlenen Zabıt Varakasına dayanılarak Belediye Encümenince karara bağlanır. Cezayı gerektiren durumlar ve ceza sınırları bu maddenin devamında ve diğer maddelerde belirlenmiştir. Malatya Büyükşehir Belediyesinin araç sürücüne yapacağı her türlü bildirim, İşletme İzin Belgesi verilen araç sahiplerinin Belediyeye bildirdiği adrese yapılır.

Uyarma

Madde 43 - (1) Araç sürücünün UKOME kurul kararına göre belirlenen taksimetre tarifesini, taksimetre cihazına işlettirmemesi (ayar yaptırmaması) halinde işletme izin belgesi sahiplerine 4 (Dört) uyarma,

(2) Araç sürücünün kirli araçla ticari faaliyette bulunması halinde işletme izin belgesi sahiplerine 2 (iki) uyarma,

(3) Araç sürücünün ticari faaliyet esnasında sigara içmesi durumunda işletme izin belgesi sahiplerine 2 (iki) uyarma,

(4) Araç sürücünün kılık- kıyafet talimatına uymaması halinde işletme izin belgesi sahiplerine 5 (Beş) uyarma,

(5) Araç sürücünün durağı dışında gereksiz bekleme yapması, nizami yavaşmadan yolcu alması, indirmesi vb. durumunda işletme izin belgesi sahiplerine 7 (Yedi) uyarma,

(6) Araç sürücünün hareket programına uymaması (mücbir sebep hariç) halinde işletme izin belgesi sahiplerine 3 (Üç) uyarma,

(7) Araç sürücünün yolcuya hakaret etmesi veya kötü davranması halinde işletme izin belgesi sahiplerine 5 (Beş) uyarma,

(8) Araç sürücünün teknik özelliklerini yitirmiş aracın onarımını yapmadan sefere çıkması halinde işletme izin belgesi sahiplerine 5 (Beş) uyarma,

(9) Araç sürücünün İşletme İzin Belgesine kayıtlı taşıtın ruhsatında belirtilen sürücü dahil kapasitenin üzerinde yolcu taşıması halinde işletme izin belgesi sahiplerine 3 (Üç) uyarma,

(10) Araç sürücünün yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek biçimde uygunsuz ve yüksek hızla araç kullanması halinde işletme izin belgesi sahiplerine 5 (Beş) uyarma,

(11) Araç sürücünün denetim görevlilerine hakaret etmesi veya kötü muamelede bulunması durumunda işletme izin belgesi sahiplerine 5 (Beş) uyarma,

(12) Araç sürücünün denetim yapmakla görevli/yetkili personelin "DUR" ihtarına uymaması halinde işletme izin belgesi sahiplerine 3 (Üç) uyarma,

(13) Araç sürücüsüne aracın parka çekilmesi için tebliğ yapılmasına rağmen aracın parka gönderilmemesi halinde işletme izin belgesi sahiplerine 3 (Üç) uyarma,



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



- (14) Araç sürücünün çevreyi rahatsız edecek şekilde teyp ve radyo çalması, havalı korna kullanması vb. halinde işletme izin belgesi sahiplerine 5 (Beş) uyarma,
- (15) Araç sürücünün mazeretsiz olarak yolculuğu yarım bırakması halinde işletme izin belgesi sahiplerine 2 (İki) uyarma,
- (16) Araç sürücünün UKOME Kurulu kararı veya İl Trafik Komisyon kararı olmadan duraklarda çalışması halinde işletme izin belgesi sahiplerine 10 (On) uyarma,
- (17) Araç sürücünün UKOME Kurulu kararı belirtilen durağı dışında (başka bir yerde) sürekli olarak faaliyet göstermesi halinde işletme izin belgesi sahiplerine 5 (Beş) uyarma,
- (18) Araç sürücünün belirlenen Yolcu Taşıma Ücret Tarifesine uymaması halinde işletme izin belgesi sahiplerine 7 (Yedi) uyarma,
- (19) İşletme İzin Belgesinin geçerlilik süresinin dolmasının akabinde belirtilen süre içerisinde yenilenmemesi durumunda işletme izin belgesi sahiplerine 4 (Dört) uyarma,
- (20) Daire Başkanlığınca verilen İşletme İzin Belgesi ve diğer belgeler üzerinde tahrifat yapılması ve sahtesinin düzenlenmesi halinde işletme izin belgesi sahiplerine 10 (On) uyarma,
- (21) İşletme İzin Belgesi sahiplerinin, işletme izin belgesinin verilme tarihinden itibaren 10 (On) gün içinde faaliyete başlamamaları halinde işletme izin belgesi sahiplerine 4 (Dört) uyarma,
- (22) İşletme İzin Belgesi sahipleri, taşıt kartlarının asıllarını, taşıtlarında bulundurmamaları halinde işletme izin belgesi sahiplerine 2 (İki) uyarma,
- (23) Karayolu Taşıma Kanunu'nun 18'inci maddesinde tanımlanan Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası ile Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk sigortasını yaptırmamaları işletme izin belgesi sahiplerine 4 (Dört) uyarma,
- (24) İşletme İzin Belgesi sahibi gerçek/tüzel kişi işletme izin belgesini idareye bilgi vermeden ve ilgili ihtisas odasından onay almadan bir başka gerçek/tüzel kişiye devretmesi halinde işletme izin belgesi sahiplerine 4 (Dört) uyarma,
- (25) Ayrıca İşletme İzin Belgesi sahibi kişilerin istihdam ettiği şoförlerinin T plakalı taşıtı kullanarak karıştıkları, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, kaçak insan taşımacılığı ve ticareti suçları ile 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu, 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar nedeniyle yargı organları tarafından verilmiş ve kesinleşmiş mahkûmiyet kararı bulunması halinde ilgili işletme İzin Belgesi sahibine 15 (Onbeş) uyarma verilir.
- (26) Yukarıda belirtilen hususlar ile ilgili olarak aynı aykırı hareket için 48 (Kırksekiz) saat geçmeden ikinci bir uyarma verilmez.

Ticari Taksilerin Taşıma Ücret Tarifesi:

Madde 44 – (1) Ticari taksilerin taşıma ücretleri ve taksimetre açılış kapanış fiyatları 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek kuruluşları kanununun 62. maddesi gereğince gelen teklif Büyükşehir Belediyesince değerlendirilip karara bağlanır. Araç sürücüleri karara bağlanan ücret tarifesine uymak zorundadırlar.

(2) Herkes taksimetre de belirlenen ücreti karşılığı seyahat etmek zorundadır.

(3) Yolculuk bittiğinde kat edilen yolculuk ücreti taksimetre cihazında yazılıdır. Bu rakam hiçbir zaman maskelenmiş olmamalıdır. Arızalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz. Tespit edilenler hakkında yasal kovuşturma ve ceza-î işlem uygulanır. Taksimetre açmak mecburidir.

(4) Yolcunun beraberinde taşıdığı (Ticari aracın istiap haddi ve kapasitesi sınırında) eşyasından bagaj ücreti alınmaz.

DOKUZUNCU BÖLÜM

Çeşitli Hükümler

Müracaat Süreleri

Madde 45 – (1) Yeni yönetmelik yürürlüğe girdiği tarihten itibaren başlamak üzere Mart ayı sonuna kadar İşletme Ruhsatı almak için başvuruda bulunarak T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı alınması zorunludur. Tahakkuk eden ücretlerin ceza-î müeyyidesi ödenmeden, yönetmelik şart ve gerekleri yerine getirilmeden ruhsat verilmesi ve / veya yenilenmesi işlemleri yapılmaz.



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



İşletmecilere Yapılacak Bildirimler

Madde 46 - (1) T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı sahiplerine bildirimler tebligat kanunu hükümlerine göre yürütülür. Bu yolla yapılan tüm bildirimler işletmeciye bildirilmiş kabul edilir.

(2) T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı sahiplerine bildirimler, işletmecilerin yaptıkları son başvurularında yer alan adrese yapılır.

(3) T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı sahiplerine bildirimler kendilerine şahsen yapılabileceği gibi iadeli taahhütlü posta yoluyla yapılır ve bu yolla yapılan bildirimler Taksi İşletme Ruhsatı sahiplerine bildirilmiş kabul edilir. Adres değişikliğinden dolayı bir ay içinde bildirim yapılmadığı takdirde sorumluluk, adres değişiklik bildirimini yapmayan Taksi İşletme Ruhsatı sahiplerine aittir.

(4) Müdürlükte adresi bulunmayan işletmecilere tebligat kanunu hükümlerince bildirim yapılır.

Yolcu Kapasitesi

Madde 47 – (1) Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığından işletme ruhsatı almak sureti ile çalıştırılan her türlü araca alınacak yolcu sayısı o araçta bulunan yolcu koltuk sayısını geçemez.

Denetim

Madde 48 – (1) İşletme izin belgesi sahiplerinin bu Yönetmelik kapsamında yer alan faaliyetleri idarenin denetimine tabidir.

(2) Denetim yapmakla görevli/yetkili olanlara, istenilen belgelerin verilmesi zorunludur. Denetimle ilgili diğer mevzuat hükümleri saklıdır.

(3) Denetim yapmakla görevli/yetkili personelin “DUR” ihtarına uyulması zorunludur.

(4) Bu Yönetmelik kapsamında yürütülen faaliyetlerin denetimi,

a) Kolluk kuvvetleri.

b) Terminallerde görevli büyükşehir/ilçe belediye zabıtası,

c) İdarenin görevlendirdiği denetim personeli ve/veya zabıtalara,

ç) İlçe belediye zabıtalara,

d) İdarenin trafik kontrol merkezinde elektronik ortamda (ATS ile) denetim yapmakla görevlendirdiği kontrol personeli/veya zabıtalara, tarafınca gerçekleştirilir.

(5) Denetimle görevli ve/veya yetkili kılınanlar, Kanun ve bu Yönetmelik esaslarına, MBB tarafından çıkarılan emir ve yasalar yönetmeliğinin ilgili maddelerine, ilgili MBB meclis/encümen kararlarına ve UKOME kararlarına göre denetim görevlerini yerine getirmek, denetimler sırasında tespit ettikleri kusurlar ve ihlaller için tutanak düzenlemekle yükümlüdürler.

(6) İdarenin onayı ile yapılan denetimler ve düzenlenen tutanaklar, Denetim Birimi tarafından ilgili ihtisas odasına belirli periyotlarda bildirilecektir.

Şikâyetlerin Değerlendirilmesi

Madde 49 – (1) Türk Ticaret Kanunu ve Borçlar Kanunu ve Karayolları Trafik Kanunundaki işletenin ve araç sahibinin sorumluluğuna ilişkin hükümler ile taşımacı ve taşınan arasında vuku bulabilecek anlaşmazlıkların giderilmesi amacıyla açılacak davalara ait hususlar saklı kalmak kaydıyla; Bu madde hükümleri ile bu yönetmelikteki diğer hükümlere uygun davranmadıkları anlaşılanlarla ilgili şikâyetler Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Trafik Zabıtası, kurum, kuruluş ve ilgili Müdürlüklerce değerlendirilir ve Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı bilgi verilebilir.

Yaptırım ve Müeyyideler

Madde 50 - (1) Yönetmeliğe aykırı hareket edenler hakkında 1608 sayılı yasa gereğince yasal işlem uygulanır. Maktu ceza kapsamına giren para cezaları 01.08.1999 tarih ve 23773 sayılı resmi gazetede yayımlanan 4421 sayılı yasa gereğince her takvim yılı başından geçerli olmak üzere tespit ve ilan edilen ceza, UKOME tarafından yeniden değerlendirilme oranında tespit edilerek uygulanır ve Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığına bilgi verilir.

(2) İş bu ruhsat sahibi yukarıdaki maddelerin tamamını okumuş ve kendi rızasıyla kabul etmiş sayılır. Ruhsat ve yönetmeliğine, yayımlanmış, yayımlanacak tüm ilgili kanun, yönetmelik, tüzük ve duyurulara kayıtsız, şartsız, tam olarak uyacağını, aykırı hareket etmesi durumunda ruhsatının iptal edileceğini bu durumda hiç bir hak, zarar, ziyan ve benzeri bedel



T.C.
MALATYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
T PLAKALI TAKSİ VE TAKSİ DURAĞI ÇALIŞMA USUL VE
ESASLARINA DAİR YÖNETMELİK



talebinde bulunmayacağını iş bu ruhsatı almakla kabul ve taahhüt eder. Ayrıca durak yerleri, şekilleri, çalışma usulleri ile araç nicelik ve nitelikleri Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı ile Malatya Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığınca istişare edilerek gerek duyulduğunda değiştirilebilir. T Plakalı Ticari Taksi İşletme Ruhsatı ile T Plaka sahipleri yapılan değişikliğe itirazsız, hiçbir hak, zarar, ziyan, bedel talebinde bulunmaksızın kabul etmek, gereklerini yerine getirmek ve uymak zorundadırlar.

(3) Belediye, İşletme İzin Belgesi sahibini muhatap olarak kabul eder. Taksi şoförlerinin bu yönetmelik ile belirlenen düzenlemelere aykırı fiillerinden şoför ve işletmeci müteselsilen sorumludur.

Yönetmelikte Yenileme ve/veya Değişiklik

Madde 51 – (1) Malatya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığı iş bu yönetmeliğin tüm maddelerini günün şartlarına ve ihtiyaçlarına göre gerekli şart ve şekilde yeniden düzenleyebilir ve /veya değişiklik yapabilir. Başvuru belgelerinde istenen belge sayısı ve niteliğinde değişikliğe gitme, azaltma, arttırma, günün ihtiyaçlarına göre düzenleme vb. iş ve işlemler gerekli mevzuatlar doğrultusunda iş bu yönetmelik kapsamında Ulaşım Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca gerçekleştirilir.

(2) E-Devlet mevzuat hükümleri saklıdır. İş bu yönetmelik kapsamında E-Devlet uygulaması kapsamında kanun, genelge, tebliğ vb. mevzuatlar çerçevesinde gerekli düzenlemeler yapılır ve iş bu yönetmelik kapsamında gerekli hallerde uygulanır.

Hüküm Bulunmayan Hallerde Yapılacak Düzenlemeler

Madde 52 – (1) Bu Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde, 5216 sayılı kanun, UKOME Kararları ve ilgili diğer kanun ve yönetmeliklerdeki hükümler uygulanır.

Geçici Maddeler

Geçici Madde 1 - (1) Bu yönetmelikte yer alan araç yaşları ile ilgili yaş sınırlamaları, 01/01/2020 tarihine kadar uygulanmayacaktır.

Geçici Madde 2 - (1) Bu yönetmelikte yer alan araç yaşları ile ilgili yaş sınırlamaları, 30/09/2021 tarihine kadar uygulanmayacaktır.

Yürütme

Madde 53 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Malatya Büyükşehir Belediyesi Başkanı yürütür.

Yürürlük

Madde 54 - (1) Bu yönetmelik Büyükşehir Belediye Meclisinin kabulü ve ilanı ile yürürlüğe girer.

(2) Bu yönetmeliğin yürürlüğe girmesi ile daha önceki yönetmelik yürürlükten kalkar.

Sıra No	Yönetmeliğin Kabul Edildiği Meclis Kararı	
	Tarihi	Sayısı
	16/01/2015	96332756-301.05-24
	30/11/2018	96332756-105.04-682
Sıra No	Yönetmelikte Değişiklik Yapan Meclis Kararı	
	Tarihi	Sayısı
1.	09/05/2018	96332756-301.05-277
2.	19/02/2019	96332756-105.04-69
3.	14.01.2020	47819020-105.04-26